

Charakterystyka przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie mostu na drodze powiatowej nr 4306W w miejscowości Zawady, gmina Radzymin.

Odcinek drogi objęty przedmiotową inwestycją zlokalizowany jest w km 3,080. Zakres planowanego przedsięwzięcia obejmuje teren o powierzchni ok. 1900 m<sup>2</sup>.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia planowane są następujące działania:

- demontaż istniejących elementów wyposażenia (nawierzchnia drogowa na obiekcie i dojazdach, balustrady, itp.),
- rozbiórka istniejących przęseł,
- rozbiórka istniejących filarów,
- rozbiórka istniejących przyczółków,
- wykarczowanie krzewów w obrębie przebudowy,
- wycinka drzewa kolidującego z przebudową obiektu,
- zabezpieczenie lub przebudowa sieci obcych kolidujących z przebudową,
- wzmocnienie posadowienia,
- budowa nowych filarów,
- budowa nowych przyczółków,
- montaż nowych łożysk,
- wykonanie nowych przęseł mostu w układzie belki ciągłej z uwzględnieniem ciągu pieszo-rowerowego,
- wykonanie izolacji przęsła oraz odwodnienia izolacji,
- wykonanie nowych kap chodnikowych,
- wykonanie płyt przejściowych w celu eliminacji efektu progowego,
- zabezpieczenie powierzchni odziemnych i napowietrznych betonu,
- odtworzenie nasypów za przyczółkami i stożków skarpowych,
- przebudowa dojazdów w zakresie dowiązania się obiektu do istniejącej drogi powiatowej za i przed obiektem,
- montaż nowych elementów wyposażenia (deski gzymsowe, balustrady, bariery, krawężniki, urządzenia dylatacyjne, nawierzchnie jezdni, nawierzchnie chodników, itp.),
- montaż instalacji odwodnienia obiektu,
- wykonanie ścieków skarpowych, schodów skarpowych i umocnień stożków,
- profilowanie, humusowanie oraz obsianie mieszką traw skarp drogowych w obrębie przebudowy,
- profilowanie oraz ubezpieczenie dna i skarpu koryta rzeki w obrębie przebudowy,
- korekta przebiegu rowu melioracyjnego,
- uporządkowanie terenu po zakończeniu przebudowy.

Projektowany obiekt mostowy będzie obiektem trójprzęsłowym o ustroju płyty ciągłej. Rozpiętości teoretyczne poszczególnych przęseł planowanego mostu wyniosą 11,25 m + 14,8 m + 11,25 m, przy świetle mostu i wysokości konstrukcyjnej nie mniejszej niż w stanie istniejącym (tj. 11,5 m + 11,6 m + 11,5 m oraz wysokości ok. 1,0 m). Konstrukcja nośna będzie wykonana jako żelbetowa płyta monolityczna o klasie obciążenia B. Grubość płyty będzie wynosiła od ok. 70 cm w osi odwodnienia do ok. 76 cm w osi jezdni. Płyta zostanie wyprofilowana w sposób zapewniający prawidłowe odwodnienie. Ponadto, wszystkie powierzchnie żelbetowe narażone na działanie czynników atmosferycznych zostaną pokryte malarską powłoką antykarbonatyzacyjną i przeciwwilgociową elastyczną, a sama powierzchnia płyty pomostowej zostanie pokryta izolacją przeciwwilgociową z papy zgrzewalnej.

Szerokość jezdni na planowanym obiekcie mostowym wyniesie ok. 6,0 m, a szerokość ciągu pieszo-rowerowego - ok. 3,0 m. Planowany most posiadał będzie po obu stronach bariero-porcze oraz balustrady o wysokości ok. 1,2 m.

Planowany most posiadał będzie system odwodnienia. Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane grawitacyjnie za pomocą daszkowego spadku poprzecznego jezdni do ścieków przykrawężnikowych, z których, za pomocą pochylecia podłużnego płyty, będą odprowadzane do wpustów mostowych. W rejonie wypłaszczenia zastosowane zostaną korytka ściekowe

odprowadzające ww. wody w spadku podłużnym do wpustów krawężnikowo-jezdnych, skąd następnie będą kierowane przez system kolektorów i rur spustowych na teren pod planowanym obiektem w obrębie przyczółków. Poza terenem obiektu mostowego wody opadowe będą odprowadzane z jezdni za pomocą ścieków skarpowych. Ponadto, na obiekcie zastosowany zostanie system odwodnienia izolacji, składający się z drenażu poprzecznego oraz podłużnego. Wody z drenażu odprowadzane będą za pomocą sączków prostych. Za ścianami czołowymi przyczółków wykonany zostanie drenaż, który składał się będzie z rury drenarskiej z filtrem z włókna syntetycznego, perforowanej na połowie obwodu, ułożonej na korytkach betonowych i obsypanej warstwą żwiru. Drenaż ten będzie wprowadzany równoległe do korpusu przez skrzydła przyczółków i stożki nasypowe poza planowany obiekt.

Filtry i przyczółki posadowione zostaną w sposób pośredni, za pomocą żelbetowych łąw fundamentowych, wykonanych w osłonie ze stalowych grodzieczek szczelnych posadowionych bezpośrednio w gruncie.

Na łąwach fundamentowych wykonane zostaną filary podpór w formie tarczy żelbetowej z ukształtowaną izolacją lub korpusy przyczółków wraz z prostopadłymi skrzydłami w celu powiązania z nasypem drogowym. Pomiędzy skrzydłami przyczółków wykonana zostanie warstwa odcinająca spadkowa z gruntów spoistych, o pochyleniu w kierunku korpusu planowanego obiektu. Na niszach przyczółków oraz na podporach pośrednich planowanego obiektu wykonane zostaną ciosy podłożyskowe - po 4 ciosy na podporę pod każdym z łożysk. W związku z powyższym wykonane zostanie oparcie konstrukcji płytowej przęsła mostu na 16 nowych łożyskach. Łożyska wykonane zostaną jako stałe, elastomerowe, jedno- i wielokierunkowo przesuwane. Pomiędzy każdym z łożysk i ciosem podłożyskowym wykonana zostanie podlewka z zaprawy niskoskurczowej. Planowane jest także zamontowanie 24 reperów w celu obserwacji ewentualnych przemieszczeń planowanego obiektu na etapie jego realizacji i eksploatacji.

W celu eliminacji efektu progowego na połączeniu przyczółka nasypu drogowego zastosowane zostaną żelbetowe płyty przejściowe na dojazdach o długości ok. 4 m. Przyczółki zostaną zasypane od czoła oraz odtworzone zostaną skarpy nasypowe z dowiązaniem do istniejących skarp nasypu drogowego. Za korpusami przyczółków wykonane zostaną także zasypki inżynierskie, a stożki nasypów będą dodatkowo umocnione. Na pozostałej, nieumocnionej części skarp wykonane zostanie humusowanie terenu z obsianiem. Na skarpach nasypowych za skrzydłami przyczółków wykonane zostaną również schody skarpowe, wykonane z elementów prefabrykowanych, zabezpieczone jednostronnie balustradą.

W ramach planowanych prac w obrębie koryta rzeki, na długości ok. 15 m powyżej oraz poniżej planowanego obiektu, wykonane zostaną umocnienia rzeki Rządza w formie materaców siatkowo-kamiennych o grubości ok. 0,3 m. Oparte one zostaną na drewnianej palisadzie. Umocnienia wyniesione zostaną do poziomu korony brzegów. Ponadto, równoległe z ww. umocnieniami wykonane zostanie ubezpieczenie dna rzeki z kamienia łamanego o średnicy ok. 15-30 cm i miąższości ok. 0,5 m, które zabezpieczone zostaną palisadą drewnianą oraz pryzmą z kamienia łamanego na długości ok. 1,6 m. Ww. prace wykonywane będą pod osłoną grodzieczki budowlanej oraz metodą "połówkową".

Z uwagi na poszerzenie planowanego obiektu mostowego o ciąg pieszo-rowerowy przesunięty zostanie rów melioracji szczegółowej o nazwie R-D. Ww. rów przesunięty zostanie w planie o ok. 3,0 m w kierunku wody górnej na długości ok. 30 m. Skarpy i dno ww. rowu w obrębie wylotu odwodnienia planowanego mostu zostaną umocnione na odcinku ok. 2,0 m.

Realizacja inwestycji nie spowoduje wzrostu poziomu zanieczyszczeń powietrza oraz poziomu hałasu na terenach sąsiednich. Wody opadowe i roztopowe z projektowanego mostu oraz nawierzchni dróg odprowadzane będą poprzez kanalizację deszczową do rzeki Rządza. Przebudowa obiektu mostowego zmniejszy uciążliwość dla okolicznych mieszkańców ze względu na poprawę ich bezpieczeństwa poprzez wykonanie ciągu pieszo-rowerowego na planowanym obiekcie. Wymiana nawierzchni drogowej spowoduje zmniejszenie uciążliwości akustycznej, poprawi komfort, płynność i bezpieczeństwo jazdy.

Biorąc pod uwagę skalę planowanej inwestycji oraz informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji stwierdza się, że na etapie eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia aktualnie obowiązujące standardy jakości środowiska zostaną dotrzymane.

Z up. Burmistrza  
Zastępcą Burmistrza  
mgr inż. Jarosław Grenda